



Jižní Morava
Výletní cíle

Baťa-Kanal
The Baťa Canal

Batův kanál

Top výletní cíle na jižní Moravě
Topausflugsziele in Südmähren
Top Destinations in South Moravia



Kontakt / Contact:

Informační centrum Baťova kanálu
Baťův kanál, o.p.s.
Zámecká 2
698 01 Veselí nad Moravou
tel.: +420 518 325 330
e-mail: abk@batacanal.cz

www.batacanal.cz
www.vyletnicile.cz
www.jizni-morava.cz
www.ccrjm.cz





Vodní cesta Baťův kanál

Historie

Vnitrozemský průplav Otrokovice – Rohatec vznikl v letech 1934–1938 na základě dvou nezávislých iniciativ sledujících zlepšení hladiny spodních vod po regulaci Moravy a mini realizace starého snu o propojení Dunaje, Odry a Labe.

V té době firma Baťa vlastnila lignitový důl Jan u Lužic a řešila problém levné přepravy lignitu do svých závodů. Jan Antonín Baťa zadal zpracování projektu, z něhož vzešla myšlenka spojení zavlažování a plavby. Přeprava lignitu z Rohatce do Otrokovic a Zlína začala na této vodní cestě v roce 1939. V Sudoměřicích dodnes obdivujeme důmyslné zařízení, kterému dnes neřekneme jinak než „výklopník“, pomocí něhož se lignit překlápěl z vagonů na lodě. Ty pak, taženy na kanále traktory a na řece remorkéry, převážely lignit po vodě do Baťových tepláren v Otrokovicích.

Současnost

Baťův kanál nyní slouží výhradně jako turistická vodní cesta, která se neustále rozšiřuje a jejíž rozvoj stále pokračuje. V současnosti je splavná od Otrokovic do nového přístavu ve Skalici v Slovenské republice. Plavba v Kroměříži a Hodoníně se provozuje na samostatných říčních úsecích. Do budoucna je plánováno jejich napojení na plavební kanál.

Lidé na vodních cestách tráví dovolenou a víkendové pobyty. Přijíždějí ve volném čase, aby poznali zajímavosti přírody z paluby lodí, kterou si mohou půjčit v některé z 12 půjčoven.

Provoz

- Provoz na Baťově kanálu začíná obvykle v dubnu.
- Odemykání plavební sezony 1. května.
- Zamykáním plavební sezony 28. října.
- Pokud je příznivé počasí, půjčovny lodí mnohdy fungují i po tomto termínu.
- Obě akce jsou slavnostní za účasti široké veřejnosti s kulturním programem a plavbou na lodích.
- V provozu je 12 půjčoven lodí.
- Pravidelné plavby na velkých výletních lodích, pobyty na hausbótu, plavby na malých motorových člunech.

Informace

Informační centrum Baťova kanálu

nabídka plaveb, provozu, oprávnění a vyhlášky

Celoročně: Po–Pá: 8.00–16.00

Tel: +420 518 325 330

e-mail: abk@batacanal.cz

www.batacanal.cz



Wasserwanderung auf dem Baťa-Kanal

Geschichte

Der Schifffahrtskanal zwischen Otrokovice und Rohatec wurde von 1934 bis 1938 basierend auf zwei unabhängigen Initiativen gebaut, und zwar zur Verbesserung des Grundwasserpegels nach der Regulierung des Flusses March und als Teil der Verwirklichung des alten Traums von einer Verbindung zwischen Donau, Oder und Elbe.

In dieser Zeit besaß die Firma Baťa bei Lužice die Lignit-Grube Jan und suchte nach einer billigen Variante für den Lignittransport in ihre Werke. Jan Antonín Baťa ließ ein Projekt erarbeiten, dem der Gedanke der Kopplung von Bewässerung und Schifffahrt zu Grunde lag. Der erste Lignit wurde 1939 auf dieser Wasserstraße von Rohatec nach Otrokovice und Zlín transportiert. In Sudoměřice können wir noch heute eine ausgeklügelte Einrichtung bewundern, die wir nicht anders als „Kipper“ bezeichnen und die den Lignit aus den Waggons auf die Boote kippte. Diese Boote wurden auf dem Kanal mit Traktoren und auf dem Fluss mit Schleppdampfern gezogen, somit gelangte der Lignit auf dem Wasserweg in die Baťa-Heizkraftwerke in Otrokovice.

Gegenwart

Der Baťa-Kanal ist heute eine reine touristische Wasserstraße, die ständig erweitert wird und deren Entwicklung noch nicht abgeschlossen ist. Sie ist von Otrokovice bis zur neuen Anlegestelle in Skalice in der Slowakischen Republik schiffbar. Die Schifffahrt in Kroměříž (Kremsier) und in Hodonín (Göding) wird auf selbständigen Flussabschnitten betrieben. Zukünftig ist ihr Anschluss an den restlichen Wasserweg geplant.

Die Gäste verbringen auf den Wasserstraßen ihren Urlaub und die Wochenenden. Sie kommen in ihrer Freizeit, um vom Boot aus die Sehenswürdigkeiten der Natur kennen zu lernen. Insgesamt bieten 12 Bootsverleihe ihre Dienstleistungen an.

Betrieb

- Der Betrieb auf dem Baťa-Kanal beginnt in der Regel im April.
- Start der Schifffahrtssaison am 1. Mai.
- Ende der Schifffahrtssaison am 28. Oktober.
- Bei angenehmem Wetter haben die Bootsverleihe oftmals auch noch nach diesem Termin geöffnet.
- Diese beiden Stichtage werden wie Festtage unter Anwesenheit eines breiten Publikums und mit einem kulturellen Programm sowie einer Bootsfahrt begangen.
- 12 Bootsverleihe sind im Betrieb.
- Regelmäßige Fahrten auf großen Ausflugsschiffen, Aufenthalte auf Hausbooten, Fahrten auf Motorbooten.

Informationen

Informationszentrum des Baťa-Kanals

Schifffahrtsangebot, Betrieb, Berechtigungen und Verordnungen

Ganzjährig: Mo.–Fr.: 8.00–16.00 Uhr

Tel.: +420 518 325 330

E-Mail: abk@batacanal.cz

www.batacanal.cz



The Baťa Canal Waterway

History

The inland canal Otrokovice – Rohatec was built in 1934–1938 based on two separate initiatives – to increase the groundwater level after regulation of the River Morava and to a small extent to implement an old dream of connecting the rivers Danube, Odra and Elbe.

At that time the Baťa Company owned the lignite mine Jan u Lužic and had to solve the problem of low-cost shipping of the lignite to their works. Jan Antonín Baťa contracted a project which then led to the idea to connect irrigation and shipping. Transport of lignite from Rohatec to Otrokovice and Zlín on this waterway was launched in 1939. To the present day we admire the ingenious mechanism in Sudoměřice which today we call the “tipper” and which was used to tip the lignite over from wagons to the ship. The ships were then drawn on the canal water by tractors and on the river by tugboats transporting lignite on water to the Baťa heating plants in Otrokovice.

The Present

The Baťa Canal is now used only as a tourist waterway and it is undergoing continuous extension and further development. At present the canal is navigable from Otrokovice to the new quay in Skalice in Slovakia. Cruises in Kroměříž and Hodonín are operated on separate river sections the connection of which to the main waterway is planned in the future.

People spend their holidays and weekends on the waterways. They come during their leisure time and learn more about the attractions of the nature aboard a ship; boats can be rented from one of the 12 boat-rentals along the waterway.

Operation

- The Baťa Canal usually opens in April.
- Unlocking of the Boating Season on 1 May.
- Locking of the Boating Season on 28 October.
- If the weather is kindly the boat rentals are frequently open even after this date.
- Both of these events are festive occasions for the general public including a cultural programme and a sailing in boats.
- Twelve boat-rentals are open.
- Regular cruises on large pleasure crafts, a houseboat holiday.

Information

Information Centre of Baťa's Canal

offering cruises, operation permission and regulations

All the year round:

Mon–Fri: 8.00–16.00 h

Phone: +420 518 325 330

e-mail: abk@batacanal.cz

